



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ФЕДЕРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ «БОЛЬШАЯ ВОЛГА»
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»
(ФКУ «ПОВОЛЖУПРАВТОДОР»)

ул. Кураева, 1А, г. Пенза, 440000
Телефон: (8412) 55-07-25, факс: (8412) 55-37-94
E-mail: bigvolga58@mail.ru, bv.rosavtodor.gov.ru

05.05.2023 № 2505

На № 41/1957 от 28.04.2023

Техническому директору
АО «Промсинтез»

Завалишину Д.А.

e-mail: sintez@samtel.ru

Для контроля:

Генеральному директору
ООО «АвтоВолгастрой»

Петрову А.С.

e-mail: mail@avsst.ru

О проведении ремонтных работ на а.д. Р-229
км101

ФКУ «Поволжуправтодор» не возражает проведению планового ремонта железнодорожного переезда на км 101 федеральной автомобильной дороги Р-229 Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград с закрытием половины проезжей части при выполнении следующих технических требований и условий:

1. Срок производства ремонтных работ не более 10 суток.
2. При ремонте железнодорожного переезда предусмотреть восстановление конструкции дорожной одежды на ширину 10 м в обе стороны от крайнего рельса.
3. Конструкцию дорожной одежды согласовать с ФКУ «Поволжуправтодор».
4. Асфальтобетонное покрытие выполнить с соблюдением поперечного и продольного уклона.
5. В зоне производства работ предусмотреть планировку обочин.
6. Предусмотреть ремонт или замену механизмов закрытия/открытия на железнодорожном переезде (при необходимости).
7. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон принять в соответствии с ГОСТ Р 58406.2-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Технические условия».
8. Щебеночно-мастичные асфальтобетон принять в соответствии с ГОСТ Р 58406.1-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия».
9. Песок и щебень для дорожной одежды примыкания принять по ГОСТ в соответствии с действующей нормативной документацией Технического регламента Таможенного союза.
10. При необходимости для обеспечения продольного и поперечного водоотвода на данном участке автомобильной дороги предусмотреть реконструкцию существующей системы водоотвода (устройство и прочистка водоотводных канав, их укрепление и т.д.) с устройством водопропускных труб (при необходимости) диаметром не менее 1 метра, увязав с отметками существующей системы водоотвода.
11. Разработать проект по организации дорожного движения на время производства работ по одной половине проезжей части со светофорным регулированием в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» и ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения». Перед началом производства работ согласовать схему организации дорожного движения с ГИБДД по Самарской области и утвердить в

ФКУ «Поволжуправтодор». Один согласованный экземпляр направить в адрес ФКУ «Поволжуправтодор». Перед началом работ, произвести установку технических средств организации дорожного движения в соответствии с разработанной схемой.

12. Восстановить дорожную разметку в месте производства работ в соответствии с действующим проектом организации дорожного движения.

13. В целях предотвращения выноса грунта и грязи колесами автотранспорта на федеральную автомобильную дорогу в месте зоны производства работ необходимо оборудовать пункт мойки (очистки) колес автотранспорта.

14. Конструктивное и технологическое решения этого пункта должно соответствовать государственным и ведомственным нормативным требованиям в области охраны труда, экологии и производственной санитарии, а также пожарной безопасности, и гарантировать исключение выноса грязи (грунта) колесами автомобилей на автомобильную дорогу.

15. Ремонтные работы должны выполнять организации, имеющие разрешительную документацию (допуски СРО, лицензии) на выполняемые виды работ.

16. В случае, если объект строится или эксплуатируется с грубыми нарушениями настоящих Технических требований и условий, ФКУ «Поволжуправтодор» имеет право отозвать ранее выданное согласование до устранения выявленных нарушений.

17. При ремонте железнодорожного переезда запрещается:

- перевоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по федеральным автомобильным дорогам без согласования с ФКУ «Поволжуправтодор»;
- устройство дополнительных технологических съездов к месту работ непосредственно с дороги;
- перегон гусеничной техники через автомобильную дорогу;
- размещение и складирование строительных механизмов, технологического транспорта, строительных механизмов и оборудования на проезжей части, обочинах, откосах и в полосе отвода автомобильной дороги;
- производство погрузочно-разгрузочных операций на проезжей части и обочинах автомобильной дороги;
- монтаж строительных конструкций и оборудования с проезжей части, обочин и откосов автомобильной дороги.

18. По окончании работ произвести разборку объездной дороги в полосе отвода и придорожной полосе автомобильной дороги и произвести рекультивацию нарушенных земель, восстановить откосы насыпи, обочину, произвести засев трав.

19. Выполнение строительно-монтажных работ, предусмотренных настоящими техническими требованиями и условиями, их соблюдение и последующее содержание объекта обеспечивается владельцем за счет собственных средств в соответствии с требованиями Закона об автомобильных дорогах.

20. По представлению ФКУ «Поволжуправтодор» устранять выявленные недостатки в установленный срок.

21. ФКУ «Поволжуправтодор» имеет право осуществлять:

- технический контроль за ходом ремонтных работ,
- оперативный контроль за соблюдением заявителем нормативных технических и нормативных правовых документов, оформлять соответствующие предписания в случае их нарушения, осуществлять контроль за их исполнением.

22. Перед началом работ вызвать представителя организации, выполняющей работы по содержанию данного участка автомобильной дороги – ООО "Автоволгастрой" (тел.: 8 917 822 75 39). Производство работ без представителя ООО "Автоволгастрой" является несанкционированным.

23. Составить акты приемки выполненных работ и разграничения балансовой и эксплуатационной ответственности.

При этом акты подписать представителями:

- заказчиком работ;

- генеральной подрядной организации, выполнившей строительные-монтажные работы
- подрядной организации, выполняющей работы по содержанию на данном участке автомобильной дороги;
- представителем ФКУ «Поволжуправтодор».

Один экземпляр актов представить в адрес ФКУ «Поволжуправтодор».

Главный инженер



Б.С. Искиндирова