

«УТВЕРЖДАЮ»

Технический директор

Завалишин Д. А.

2025 г.

## ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Мы нижеподписавшиеся, комиссия в составе:

Главного специалиста по транспорту цеха №9 Царева А.В.;

Начальника цеха №19 Никишкин Д.Ю.;

Заместителя начальника цеха №19 по ж/д участку Кольниченко Р.А.;

Начальник участка по ремонту железнодорожных путей цеха №19 Головки Д.В.

провели осмотр участка железнодорожного пути № 16 инв.№003961 (166 метров) от СП №2 до СП№34 станции «Заводская» и пришли к выводу о необходимости выполнения следующих работ:

Ремонт участка ж/д пути №16 от СП №2 до СП№34 (166 метров) и ремонт СП №30

| № п/п | Наименование работ   | Единица измерения | Количество          | Выявленные дефекты   |
|-------|--|-------------------|---------------------|--|
| 1.    | Разборка ж/д пути Р-65 – 166 метров (звенья по 25 м.) деревянная шпала. Эпюра 1600 шп/км | км. пути          | 0,166               | 266 шпал-сплошная гнилость   |
| 2.    | Демонтаж СП №30 Р50 марки 1/9  | шт.               | 1                   | Износ рамного рельса 12мм, износ сердечника крестовины более 10 мм |
| 3.    | Демонтаж комплекта переводных брусев   | комплект (шт.)    | 1<br>(68)           | Сплошная гнилость бруса.   |
| 4.    | Вырезка загрязненного балласта из шпальных ящиков  | м³                | 149,4<br>(205 тонн) |  |
| 5.    | Укладка нового комплекта переводного бруса на СП №30                                     | комплект (шт.)    | 1<br>(68)           |  |

|     |  |                |                      |   |
|-----|--|----------------|----------------------|---|
| 6.  | Укладка СП 30 б/у (1 категории износа) Р65 марки 1/9 (направление левое) | комплект       | 1                    |   |
| 7.  | Укладка б/у ж/б шпал тип АРС с новым креплением. Эшора 1600 шт. км       | км. пути (шт.) | 0,166 (266 ж/б шпал) |   |
| 8.  | Частичная замена рельс типа Р50 на б/у Р65                               | шт.            | 6 (звено 12,5м)      | Поперечные усталостные трещины в головке в виде светлого или темного пятна, возникшие от внутренней или наружной продольной трещины, образовавшейся вследствие недостаточной контактно-усталостной прочности металла, приведшие к отказу рельса . |
| 9.  | Балластировка ж/д пути щебень фракция 25*60                              | м³             | 149,4 (205 тонн)     |   |
| 10. | Утилизация б/у деревянных шпал   | шт.            | 264                  |   |
| 11. | Утилизация б/у деревянных брусев   | комплект (шт.) | 1 (68)               |   |

**Работы производятся материалами Заказчика.**

Главный специалист по транспорту цеха №9

Царев А.В.

Начальник цеха №19

Никишкин Д.Ю.

Заместитель начальника цеха №19 по ж/д участку

Кольниченко Р.А.

Начальник участка по ремонту железнодорожных путей цеха №19

Головки Д.В.