

«УТВЕРЖДАЮ»

Технический директор

Завалишин Д. А.

«08» — 09 2025 г.

## ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Мы нижеподписавшиеся, комиссия в составе:

Главного специалиста по транспорту цеха №9 Царева А. В.;

Начальника цеха №19 Кудашова Д. А.;

Начальника участка по ремонту железнодорожных путей цеха №19 Головки Д. В.

провели осмотр участка железнодорожного пути №56, от стрелочного перевода №57 до стрелочного перевода №56 и стрелочный перевод №57. Ж/д путь №57 от стрелочного перевода №56 до тупикового упора ст. «Заводская» и пришли к выводу о необходимости выполнения следующих работ:

Капитальный ремонт железнодорожного пути №№56, 57 и стрелочного перевода №57

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Выявленные дефекты
1	Разборка пути Р-50, Р-75 - 100 метров пути (звенья по 12,5 м) деревянная шпала, (Эпюра 1600 шп/км)	м/пути	190	304 шпал – сплошная гнилость шпал
2	Вырезка загрязненного балласта из шпальных ящиков	м <sup>3</sup>	143	
3	Утилизация б/у деревянных шпал	шт.	304	
4	Укладка б/у ж/б шпал тип АРС с новым креплением. (Эпюра 1600 шп/км)	шт.	408	
5	Укладка б/у рельс марки Р-65, по (12,5 м)	шт.	41 (по 12,5 м)	Наплывы и выкрашивание металла головки рельс, боковой износ
6	Балластировка и выправка пути, щебень фракции 25*60	м <sup>3</sup> (тн.)	192 (275)	
7	Демонтаж технологического проезда с асфальтобетонным покрытием	шт. (м <sup>2</sup> )	1 (30)	
8	Устройство технологического проезда с укладкой асфальта и	м <sup>2</sup> (шт.)	30 (2 по 6 м.)	

	установкой желоба (контр-рельса)			
9	Демонтаж стрелочного перевода №57, 58, 56 Р-50, марка 1/9 левое направление	шт.	1	Наличие не типовых креплений, износ металлических частей в связи с усталостной прочностью металла (значительный физический износ)
10	Демонтаж комплекта переводного бруса	комплект (шт.)	1 (68)	Сплошная гнилость бруса
11	Вырезка загрязненного балласта из шпальных ящиков	м <sup>3</sup>	32	
12	Утилизация б/у деревянных брусьев	шт.	68	
13	Укладка нового комплекта переводного бруса	комплект (шт.)	1 (68)	
14	Укладка стрелочного перевода марки Р-65, 1/9 левое направление (старогодный)	шт.	1	
15	Балластировка и выправка стрелочного перевода щебень фракции 25*60	м <sup>3</sup> (тн.)	32 (46)	

Главный специалист по транспорту цеха №9

Царев А. В.

Начальник цеха №19

Кудашов Д. А.

Начальник участка по ремонту железнодорожного пути цеха №19

Головки Д. В.

Вед. спец 025

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*